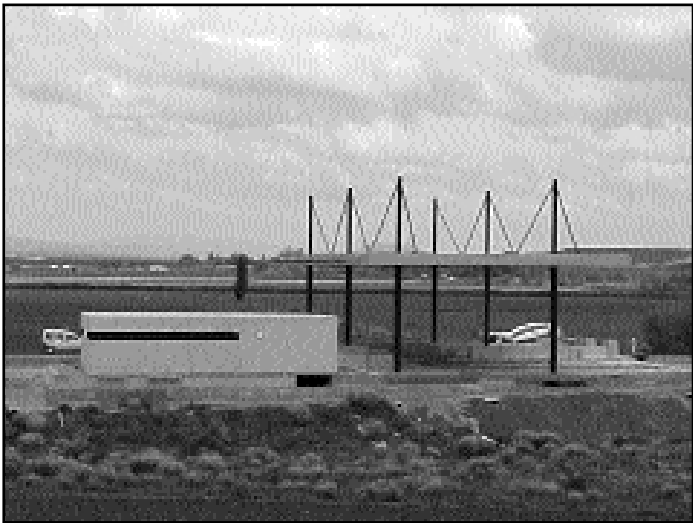


El día 6 de octubre, el presidente del Gobierno José María Aznar inauguró oficialmente la nueva autopista, en un acto al que -por cierto- no se invitó al Ayuntamiento de Azuqueca. El día 7, los conductores pudieron elegir por primera vez entre ir a Madrid por la N-II gratis y con atasco, o por la autopista, sin retenciones pero pagando



Playa de peaje de la autopista a su paso por Guadalajara.

# La autopista de peaje está abierta al tráfico desde el día 7

La autopista de peaje R-2, que une Madrid y Guadalajara, permanece abierta al tráfico desde el día 6 de octubre. El presidente del Gobierno, José María Aznar, fue el encargado de cortar la cinta inaugural de la nueva infraestructura, y lo hizo en la localidad madrileña de Paracuellos del Jarama. De esta forma, se daba el pistoletazo de salida a una obra que permitirá a los guadalajareños llegar a Madrid en 30 minutos y sin atascos. Eso sí, a un precio que supondrá un importante desembolso para los usuarios (ver tablas, en las que se detallan los peajes desde el

enlace de Meco, que es el empleado por los azudenses a falta de un enlace en la localidad). En sus primeros días abierta al tráfico -el 7 de octubre- la autopista no ha conseguido evitar los atascos de la N-II a la entrada de Madrid, debido a que son escasos los conductores que optan por sustituir la autovía por la nueva autopista de peaje. La novedad, la falta de hábito y el temor a lo desconocido, son las causas que maneja la empresa concesionaria de la autopista -Henarsa- para explicar el escaso tráfico de la nueva infraestructura en los prime-

ros días de apertura. Sin embargo, y aunque aún es pronto para valorar el volumen de coches de la autopista, desde el Ayuntamiento de Azuqueca se considera que las tarifas también son un obstáculo a la hora de utilizar la infraestructura, “son unos precios prohibitivos para los usuarios habituales. Por eso, lo que hay que hacer es potenciar la N-II como vía pública y gratuita de conexión con Madrid. Para ello se necesitan nuevos accesos y también el tercer carril. La autopista está bien, pero no es una alternativa a la N-II”, afirma el concejal azudense de Urbanismo Julio García.

## Las rotondas de Vallehermoso y RENFE estarán terminadas en noviembre

La Comisión de Gobierno celebrada el día 8 de octubre aprobó dos obras que darán como resultado que a finales del próximo mes de noviembre Azuqueca cuente con dos nuevas rotondas totalmente finalizadas.

La primera de ellas será la que está previsto construir en el barrio de Vallehermoso, en la que confluirán la avenida de las Nieves, la avenida del Norte y la avenida de Vallehermoso. La construirá la empresa AFIRA IKC -única empresa que presentó oferta al concurso- por 67.320 euros. Según ha explicado el concejal de Obras, Victorio Calles, la rotonda cumplirá una doble función: “contribuirá a la decoración de la zona y también a ralentizar el tráfico en un lugar de alta densidad en el que además los vehículos van bastante rápidos”.

**Rotonda en la estación**  
En la misma Comisión de Gobierno se adjudicó a la empresa CIOPSA la ornamentación interior de la rotonda del aparcamiento de la estación de Ferrocarril. Se trata de una rotonda cuyo perímetro exterior existe ya, debido a que se hizo cuando se construyó el actual aparcamiento de la estación. “Sin embargo, entonces no se pudo ornamentar porque no había consignación presupuestaria”, señala Calles.

La ornamentación de esta rotonda tendrá un coste de 110.140 euros y estará concluida a últimos del mes de noviembre. Sobre esta rotonda, el concejal de Obras ha señalado que “será un punto relevante en la localidad, ya que está en un lugar muy transitado y por eso queremos que quede especialmente bien. Tendrá unas láminas de aluminio, agua y una bola del mundo en su interior. Creemos que cuando esté finalizada será del agrado de todos los vecinos”.

| TARIFA HORA DIURNA (DESDE EL ENLACE DEL MECO, QUE ES EL QUE SE UTILIZA DESDE AZUQUECA)   |             |             |             |              |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Recorridos   | Ligeros 1.0 | Pesados 2.1 | Pesados 2.2 | Pes. 3.1/3.2 |
| Meco - M50 Norte y viceversa   | 2,50 euros  | 2,50 euros  | 3,50 euros  | 2,65 euros   |
| Meco - M50 Sur y viceversa   | 1,80 euros  | 1,80 euros  | 2,50 euros  | 2,95 euros   |
| Meco - Alcalá y viceversa  | 1,10 euros  | 1,10 euros  | 1,55 euros  | 1,85 euros   |
| Meco - Cabanillas y viceversa  | 1,30 euros  | 1,30 euros  | 1,80 euros  | 2,10 euros   |
| Meco - Guadalajara Norte y viceversa   | 2,25 euros  | 2,25 euros  | 3,20 euros  | 3,75 euros   |
| Meco - Taracena y viceversa  | 2,90 euros  | 2,90 euros  | 4,05 euros  | 4,75 euros   |
| De Lunes a Viernes: de 05:30 a 23:30 h. Sábados, Domingos y Festivos: de 07:30 a 01:30 h. A esta hora, el trazado interior de la autopista costará 0,75 euros. |             |             |             |              |

| TARIFA HORA NOCTURNA (DESDE EL ENLACE DEL MECO, QUE ES EL QUE SE UTILIZA DESDE AZUQUECA)   |             |             |             |              |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Recorridos   | Ligeros 1.0 | Pesados 2.1 | Pesados 2.2 | Pes. 3.1/3.2 |
| Meco - M50 Norte y viceversa   | 0,70 euros  | 2,50 euros  | 1,05 euros  | 1,65 euros   |
| Meco - M50 Sur y viceversa   | 0,50 euros  | 1,80 euros  | 0,75 euros  | 1,15 euros   |
| Meco - Alcalá y viceversa  | 0,30 euros  | 1,10 euros  | 0,45 euros  | 0,75 euros   |
| Meco - Cabanillas y viceversa  | 0,35 euros  | 1,30 euros  | 0,55 euros  | 0,85 euros   |
| Meco - Guadalajara Norte y viceversa   | 0,65 euros  | 2,25 euros  | 0,95 euros  | 1,50 euros   |
| Meco - Taracena y viceversa  | 0,85 euros  | 2,90 euros  | 1,20 euros  | 1,90 euros   |
| De Lunes a Viernes: de 23:30 a 05:30 h. Sábados, Domingos y Festivos: de 01:30 a 07:30 h. A esta hora, el trazado interior de la autopista costará 0,75 euros. |             |             |             |              |