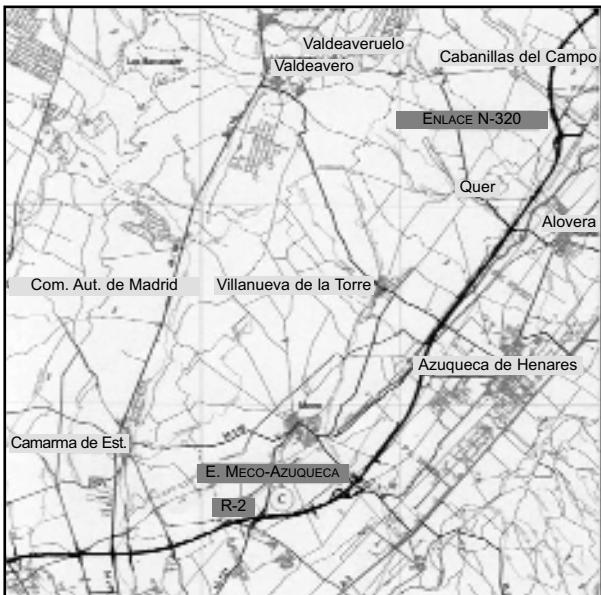


Fue noticia desde antes de empezar a construirse y ahora lo es porque están a punto de finalizar las obras. Nos referimos a la autopista de peaje R-2, que unirá Guadalajara y

Madrid y permitirá realizar este recorrido en mejores condiciones de seguridad, en menos tiempo pero por más dinero. El trazado de esta autopista no perjudicará ya el desarrollo urbano y social de

Azuqueca, tras meses de intensa batalla. Lo que no se pudo conseguir fue un acceso directo, así que los azudenses tendremos que utilizar el que se sitúa a la altura de Meco



Trazado de la autopista R-2 a su paso por Azuqueca.

## Las obras de la autopista de peaje terminarán a final de

Azuqueca no cuenta con enlace dentro de su término, por lo

A finales del presente mes de septiembre (con un año de retraso sobre la fecha inicialmente anunciada) la nueva autopista de peaje R-2 estará terminada y se abrirá al tráfico en octubre. Así lo confirmó en el mes de julio Pablo Pozuelo, portavoz de Henarsa, la empresa que tiene la concesión para la explotación de la nueva carretera hasta finales del año 2024. Pozuelo además afirmó que esta infraestructura supondrá un importante ahorro de tiempo en los viajes de Guadalajara a Madrid (hasta 40 minutos en hora punta) y adelantó las tarifas orientativas que tendrá la

nueva carretera (ver cuadro inferior)

Pero para ahorrarse esos minutos de interminable espera, los conductores habrán de pagar un precio nada desdoblable: seis euros costará evitar las retenciones de la hora punta entre Guadalajara y Madrid.

### El trazado

La infraestructura se prolonga sobre un total de 81 kilómetros y para construirla ha sido necesaria una inversión superior a los 450 millones de euros. En su trayecto, discurrerá por distintas localidades tanto de la Comunidad de

Madrid como de la provincia de Guadalajara.

Para incorporarse desde los distintos municipios a la R-2, se han dispuesto cuatro accesos. Así, entre Guadalajara y Madrid será posible coger la autopista desde la N-II (entre Taracena y Valdenoches), desde el polígono industrial del Henares (en término de Marchamalo), desde una vía de enlace con la N-320 que se sitúa en término de Cabanillas o desde la N-II, dentro del término de Meco. Éste último será el acceso que utilizarán los conductores azudenses, a falta de una comunicación con la autopista

Fomento no cerrará la vía de servicio que une la rotonda de Meco con

La vía de servicio que une la rotonda de Meco con el polígono de Miralcampo no se cerrará. Así lo aseguró el Ministerio de Fomento en un escrito enviado a la Confederación Provincial de Empresarios, que había mostrado su preocupación por la posibilidad de que, ante la apertura de la autopista R-2, se cerrara esta vía. Esto último causaría grandes pérdidas a las empresas, ya que sólo los camiones que abastecen a una de ellas deberían dar un rodeo de 200.000 kilómetros más al año.

La "carretera de la patata" podría prolongarse hasta

Los ayuntamientos de Azuqueca, Alovera, Villanueva y Quer retomarán las conversaciones con la Consejería de Obras Públicas para solicitar que la "carretera de la patata" llegue hasta Azuqueca.

Una vez acondicionada, será una vía con una densidad de tráfico importante, "por lo que no parece lógico que termine en Alovera sin enlazar con la Nacional II", afirma el alcalde azudense, Florentino García Bonilla. El proyecto contempla la prolongación de esta vía de forma paralela y bajo el canal del Henares. La carretera enlazaría con la circunvalación de Azuqueca para salvar

### EL PRECIO DE VIAJAR A MADRID SIN ATASCO

Hora	Guadalajara M-50	Tramo M-50	M-50 / M-40	TOTAL (Guad.-Madrid)
Punta	4,5 euros	0 euros	1,50 euros	6,00 euros
Valle	1,4 euros	0 euros	0,75 euros	2,15 euros

\* Los precios son orientativos, ya que todavía no se han aprobado las tarifas definitivas por parte del Ministerio de Fomento. Corresponden a turismos (habrá distintas tarifas en función