

Además, permanece cerrado el tramo de la avenida de Meco que une la plaza de la Constitución y la de África debido a las obras del colector

## Un socavón obliga a cortar al tráfico el paso a nivel

El paso a nivel permanece cortado al tráfico de vehículos desde el día 28 de octubre debido a la apertura de un socavón. El hundimiento, registrado entre la vía y la barrera en la parte más cercana a la avenida del Vidrio, no afecta al tráfico ferroviario ni al paso de peatones. Al cierre de esta edición, técnicos de la empresa que está ejecutando las obras del colector general y de Renfe analizaban sobre el terreno las causas del socavón, para tratar de determinar si existe alguna relación entre este hundimiento y los trabajos realizados por la hinca debajo de las vías del tren para colocar el nuevo colector. El tiempo que permanecerá cortado el paso dependerá del origen del socavón y de los trabajos para su reparación, según el edil de Obras e Infraestructuras, Victorio Calles.

### Más cortes

Por otra parte, también permanece cortado al tráfico el tramo de la avenida de Meco que une la plaza de la Constitución y la de África. El motivo es que en esa zona se



El socavón se ha producido al borde de las vías del tren.

está colocando un ramal del colector general, que dará servicio tanto a los desarrollos urbanísticos actualmente en construcción como a nuevos sectores aún por desarrollar. "Se trata de una obra de gran envergadura, tanto por las dimensiones de la tubería –de metro y medio de diámetro– como por la profundidad de la zanja, que alcanza los seis metros. De ahí que se estén ocasionando las molestias derivadas de los cortes de tráfico.

Sin embargo, el nuevo colector es una infraestructura imprescindible y por eso pedimos comprensión y disculpas a los vecinos", explica el concejal de Urbanismo, Julio García.

Se calcula que las obras en esta zona durarán hasta mediados o finales de noviembre, un tiempo durante el cual se han señalado los desvíos alternativos y se ha garantizado la entrada a los vehículos de los residentes.



## Azuqueca cuenta con una nueva máquina barredora

Azuqueca cuenta desde finales de octubre con una nueva máquina barredora, que se utilizará para la limpieza de aceras y plazas. Con esta serán tres las máquinas de que dispondrá el Consistorio para la limpieza de calles y plazas, dos (las ya existentes) de grandes dimensiones, y la nueva, que es más pequeña y ha costado 30.000 euros.

La compra de esta máquina barredora se aprobó en la Junta de Gobierno celebrada a principios de octubre, una reunión en la que también se dio luz verde al inicio del procedimiento negociado para acondicionar una plaza y una zona de juegos infantiles en la carretera de Alovera, a la altura de las últimas viviendas de esa zona. El proyecto cuenta con un presupuesto de 40.000 euros.

## Breves

**Pavimentación de aceras**– La Concejalía de Obras, invertirá 23.000 euros en la pavimentación de 400 metros de acera en la carretera de Alovera. La actuación consiste en reemplazar un tramo de suelo de hormigón por baldosa antideslizante. Por otra parte, la Diputación –a través de los planes provinciales de obras– invertirá 45.000 euros en la mejora del pavimento de las aceras del barrio de Madrid.

**Agenda 21**– El Ayuntamiento de Azuqueca está participando en distintas ponencias celebradas en la región en las que expone el modelo de Agenda 21 que se está aplicando en Azuqueca. Por el momento, ha estado presente en Toledo, Molina de Aragón y Ruidera.

Se acometerán obras que darán servicio a los desarrollos urbanísticos actualmente en construcción y a los que se urbanizarán en un futuro

## El Pleno aprueba el proyecto de sistemas generales del sector R-2

El Pleno del 19 de octubre aprobó, con la unanimidad de los tres grupos municipales, el compromiso del gasto del Ayuntamiento en los sistemas generales del sector SUR R-2 (El que conecta la parte trasera del Ayuntamiento y Asfain).

Durante la sesión plenaria el concejal de Urbanismo, Julio García, explicó que los sistemas generales son infraestructuras que no están sólo al servicio del sector en el que se desarrollan, sino que parten de él para conectar las principales arterias del municipio y dar servicio a distintos sectores. La

construcción de estos sistemas se sufraga de manera conjunta con las aportaciones de todos los sectores en desarrollo.

El sector SUR R-2, por su tamaño y por su ubicación en una zona céntrica del pueblo, es un sector del que parten buena parte de los sistemas generales que posteriormente darán servicio a otros sectores. Este hecho ha supuesto que haya una diferencia de coste importante entre el anteproyecto de esos sistemas para el R-2 (se situaba en 1.800.000 euros) y el actual de 3.700.000 euros. Y es que, según explicó

el responsable de Urbanismo, en esta zona se acometerán importantes actuaciones, como son dos ramales del colector paralelos a la carretera de Villanueva y a la carretera de Meco, la construcción de una rotonda a la altura de la avenida de Madrid y la mejora de las redes de agua.

Según Julio García, el objetivo de ampliar las obras correspondientes a los sistemas generales en el R-2 es "actuar con previsión y dejar todo preparado para cuando empiecen a urbanizarse nuevos sectores".