

Las obras del colector obligan a cerrar la avenida de la Constitución por tres meses

El desarrollo de las obras del colector general que comunicará los nuevos sectores urbanos de Azuqueca con la depuradora de la localidad obligó a principios de agosto a cerrar el tráfico rodado de la avenida de La Constitución, y se calcula que permanecerá cortado durante unos tres meses.

A pesar de que los trabajos en este primer tramo se desarrollarán bajo tierra, la apertura del pozo en el que comenzará a trabajar la inca ocupa de hecho toda la anchura de la vía frente al parque de La Constitución. El resto del recorrido que hará el colector hasta el paso a nivel se realizará en zanja, obligando a cerrar la avenida por tramos, cortes de los que el Ayuntamiento irá informando a medida que así se lo vaya trasladando la empresa que está construyendo el colector.

Ante el corte al tráfico rodado de esta importante vía del casco urbano, las concejalías de Protección Ciudadana y Servicios han diseñado un plan de itinerarios alternativos, de los que se informa ya a través de la instalación de señalización horizontal: "Todas las calles que daban acceso a la



Zanja en la avenida de la Constitución para instalar el colector.

avenida de la Constitución ya están convenientemente señalizadas para todos los vehículos, señalando el itinerario correspondiente en los diversos cruces", afirma el edil responsable de ambas áreas, José Vicente García.

Cambios en el itinerario de los autobuses urbanos

Las obras también han afectado al recorrido de los autobuses, debiéndose cerrar las paradas de las calles Cuenca y la propia avenida de la Constitución: "En este caso, por el momento, la línea dirección

Asfain sube por la avenida de Torrelaguna y Francisco Vives para llegar a la plaza de La Constitución", señala García. Cuando las obras afecten a toda la avenida, desde la Estación, los autobuses dirección Vallehermoso circularán por la calles Ferrocarril y Toledo, y por el Bulevar de Las Acacias la línea 1 y avenida de Guadalajara y carretera de Torrelaguna la línea 2. Los autobuses con destino Asfain circularán por las calles Ferrocarril, Toledo y avenida de Guadalajara, ambas líneas.

Reabierto al tráfico el paso a nivel sobre la vía del tren

El paso a nivel sobre el ferrocarril se abrió al tráfico rodado el pasado 20 de agosto. Han pasado casi tres meses desde que el 24 de mayo se cortara esta zona debido a las obras del colector que, precisamente, pasa bajo la vía. Durante todo este tiempo el acceso en vehículo a los polígonos ha debido hacerse utilizando la A-2. Ahora ya se puede ir directamente desde el casco urbano. Antes de la apertura al tráfico del paso a nivel el PP criticó el estado en que se encontraban las obras del colector a esa altura. Tras una visita a la zona, los ediles populares aseveraban que "los vecinos no lo pueden soportar más, se quejan de que el Ayuntamiento se lava las manos y pasa la pelota a la empresa; los camioneros y conductores de autobuses, además de acrecentar el problema por el peso de esos vehículos, se juegan cada vez que pasan por ahí tener un accidente, y no hablemos de las cortinas de polvo que se levantan".

Una rotonda regulará el tráfico del acceso al Punto Limpio

Una rotonda construida en la carretera de Villanueva a la altura del Punto Limpio regulará el tráfico de entrada y salida a esta instalación. Así se deduce de las reuniones mantenidas entre el presidente de la Mancomunidad Vega del Henares, José Vicente García, y el diputado provincial de Obras, José María Calvo, unos encuentros en los que ha quedado claro que se hace necesaria la regulación del tráfico en esa zona.

Y es que son ya varios los accidentes que se han registrado con motivo de la entrada y salida de vehículos al Punto Limpio, debido en buena medida a la alta velocidad a la que se circula por esa vía y a que la

visibilidad de los accesos a la instalación se ve reducida por la proximidad de una curva.

Lo que todavía está por decidir es quién se hará cargo del coste de la obra ya que, mientras que la gestión del Punto Limpio corresponde a la Mancomunidad Vega del Henares, la carretera GU-102 (por la que se accede a esa instalación) es competencia de la Diputación Provincial.

Mejorar el acceso al Punto Limpio

Además de construir la rotonda y reducir la velocidad de la vía, el presidente de Vega del Henares insiste también en la necesidad de mejorar el acceso al Punto Limpio: "los veci-



El acceso al Punto Limpio es un punto conflictivo de tráfico.

nos se quejan por el mal estado del camino, sobre todo cuando llueve". Sin embargo, por el momento esa actuación no se puede acometer porque el tramo pertenece a la Cañada Real "La Galiana", un espacio protegido por la legis-

lación para preservar su valor ecológico. Por otro lado, José Vicente García opina que es necesario eliminar el cambio de rasante que existe en la entrada superior al campo de fútbol. "La medida ideal para ello sería una nueva rotonda".