

El colector general funciona desde hace un mes en Azuqueca, liberando la carga de agua de los emisarios existentes con anterioridad

De la plaza de la Constitución a la depuradora: tres kilómetros de nuevo colector

El nuevo colector general de Azuqueca funciona ya con normalidad desde el pasado mes. Esta obra, que se ha prolongado durante diez meses, ha supuesto la construcción de tres kilómetros de conducciones, desde la avenida del Siglo XXI hasta la depuradora ubicada a orillas del río Henares. El proceso de construcción de esta nueva red ha sido arduo y no ha estado exento de complicaciones, en buena medida debido a que ha sido necesario atravesar la autovía A2 y la vía del tren para llevar las canalizaciones hasta la depuradora. Además, las diferentes problemáticas de los suelos por los que discurre el colector han obligado a utilizar distintas técnicas de construcción. Así, en algunas zonas se ha trabajado a cielo abierto, mientras que en otras –como la avenida de la Constitución o el paso de la vía del tren– ha sido necesario realizar trabajos subterráneos.

Sin embargo, la complejidad de la obra no podía ser obstáculo para acometerla. Así lo afirma el concejal azudense de Urbanismo, Julio García, quien explica que la depuradora municipal (que funciona en Azuqueca desde hace ya más de dos años) y este nuevo colector "son dos de las infraestructuras básicas del Plan de Ordenación Municipal". Por ello, ya en el año 1999, el Ayuntamiento de Azuqueca planteó a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha la ejecución de las obras de estos dos proyectos. "Se dividió en dos partes –explica Julio García–. Primero se acometió la construcción de la depuradora y se dejó ya hecho un ramal del colector que partía desde esa instalación y discurría perpendicular a la A2". En el segundo proyecto, que ahora ha con-



El colector define una nueva cuenca de vertidos en la parte central del municipio, por lo que alivia la carga de los emisarios ya existentes

cluido, se incluía la finalización del colector general, desde ese primer ramal que salía de la depuradora hasta la plaza de la Constitución.

Esta ambiciosa obra, al igual que la depuradora, se ha ejecutado a través de un convenio entre la Consejería de Obras Públicas y el Ayuntamiento azudense, y ha tenido un coste total de tres millones y medio de euros. De esa cantidad, el 88,3 por ciento ha sido costeado por el Gobierno regional, mientras que el 11,7 por ciento restante lo ha financiado el Ayuntamiento.

Este colector en Azuqueca se complementa con otros proyectos, que han

EL COLECTOR, TRAMO A TRAMO

EL COLECTOR comenzó a construirse desde la depuradora municipal. De ella parte un primer tramo de 600 metros de longitud y dos metros de diámetro que discurre perpendicular a la autovía y que se ejecutó con la depuradora. Continúa paralelo a la autovía a lo largo de 700 metros, con un diámetro de 2 metros. A continuación, el colector cruza la autovía (se desvió el trazado y se trabajó en zanja) y avanza por la avenida del Vidrio durante 550 metros. Llegado a la vía del tren, avanza bajo ella y después de atravesarla conecta con el emisario que discurre paralelo al ferrocarril. Desde ese punto, el colector se prolonga durante 300 metros, con tubos de metro y medio de diámetro hasta llegar a la altura de la calle Quebradilla. Allí es donde se situó el inicio de la hinca desde donde se ejecutaron los últimos 250 metros del colector, hasta llegar a la plaza de La Constitución, manteniendo el diámetro de 1,5 metros. En total, tres kilómetros de nuevo colector que funciona ya en Azuqueca.



supuesto la construcción de dos nuevos ramales que conectan con el colector general a la altura de la plaza de la Constitución y avanzan uno hacia la avenida de Meco y otro hacia la del Agricultor, y son los que darán servicio a los nuevos sectores. "Con todo ello, hemos completado una de las mayores obras de infraestructuras que se ha realizado en Azuqueca, tanto por lo que supone para la localidad como por las técnicas que se han empleado para llevarla a cabo", explica el responsable azudense de Urbanismo.

Primer objetivo: reducir la carga de los emisarios existentes

El colector se articula como un emisario que define una nueva cuenca de vertidos en la zona central del municipio. Hasta ahora, en Azuqueca existían únicamente dos puntos por los que las conducciones pasaban al otro lado del ferrocarril; uno a la altura del Camino de la Barca, que recogía los vertidos de la zona norte del municipio, y otro en las proximidades de Tudor, al que llegaban el resto de las aguas. "Con esta estructura – explica Julio García – lo que ocurría era que el emisario de la zona sur recibía un volumen de carga mucho mayor que el otro, y era por eso que en ocasiones, coincidiendo con días de fuertes lluvias, se generaban problemas en la parte baja del municipio debido a que las conducciones no tenían suficiente capacidad para transportar todo el agua".

Con el nuevo colector estos problemas quedan solventados.

Y es que lo que hace es crear una nueva cuenca de vertidos que, en la intersección entre la avenida del Ferrocarril y la avenida de la Constitución (ver plano) conecta con el emisario que discurre en paralelo a la vía del tren. De este modo, en ese punto recoge las aguas y libera así la carga del colector de la zona sur del municipio (el que más problemas de sobrecarga tenía). "La conexión entre el nuevo emisario y el que discurre paralelo a la línea de ferrocarril está aún pendiente de ejecutarse, y se hará efectiva en los próximos días". El segundo objetivo de este colector es dar servicio a los nuevos suelos urbanizables que se desarrollan en la parte central del municipio.

Condicionantes técnicos

Los principales obstáculos para la construcción de esta infraestructura eran que tenía que salvar la autovía A2 y las vías del ferrocarril. El cruce de la autovía entrañó



El colector conecta la plaza de La Constitución y la depuradora. Discurre por debajo de la avenida de La Constitución, las vías del tren, la avenida del Vidrio y la autovía



Los tubos que se han utilizado para el nuevo colector oscilan entre 1,5 y 2 metros de diámetro

más problemas de los que en un principio estaban previstos. Y es que inicialmente se pensó salvarla mediante una perforación subterránea, pero el Ministerio de Fomento no lo autorizó para evitar posibles problemas de hundimiento del firme. Ello obligó a desviar el trazado de la carretera y a trabajar en zanja. "Todo ese proceso condicionó en buena medida la duración de las obras", afirma Julio García.

Una vez cruzada la autovía, el colector continúa por la avenida del Vidrio. El cruce de las vías del ferrocarril supuso otro de los grandes condicionantes técnicos. En esta ocasión sí se optó por la perforación subterránea, "aunque antes de iniciar los trabajos RENFE obligó a reforzar las vías y aumentar los coeficientes de seguridad para evitar problemas", señala Julio García, quien también añade que todo ello tuvo incidencia en el coste final de la obra.

Tras cruzar las vías del ferrocarril (en ese punto es donde el colector conectará con el otro emisario) comenzaron las obras dentro del casco urbano. En la parte baja de la avenida de la Constitución se trabajó a cielo abierto y el principal problema en esta zona fue la incidencia de las obras para el tráfico.

Mientras, y en paralelo al resto de la obra, se ejecutó el último tramo (desde la calle Quebradilla hasta la plaza del Ayuntamiento) y se hizo con perforación subterránea. "El inicio de la hincas se situó a la

altura de la calle Quebradilla, y desde el hueco que se abrió allí es por donde se fueron introduciendo todos los tubos hasta completar los 250 metros de ese tramo", señala el edil de Urbanismo. En la parte final, el trazado subterráneo discurre a siete metros de profundidad.

Todos estos condicionantes técnicos y las soluciones que se han adoptado dependiendo de las particularidades de cada zona han supuesto una modificación sustancial del proyecto inicial de obra. Tal es así, que el presupuesto inicialmente previsto era de 1,7 millones de euros, y finalmente la inversión ha sido de 3,5 millones. "Ha sido una obra compleja, que ha llevado consigo cortes de tráfico, desvíos y otros inconvenientes, además de un gran coste. Pero el resultado final es una importante infraestructura que da respuesta a las necesidades presentes y futuras de Azuqueca", finaliza el concejal de Urbanismo.

TRES NUEVOS KILÓMETROS DE CONDUCCIONES

